



УТВЕРЖДАЮ
Директор ФГАОУ ДПО
«Хабаровская ЮАШ»

А.С. Сафонов

ПОЛОЖЕНИЕ
ПО ОРГАНИЗАЦИИ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА
ПОДГОТОВКИ (ПЕРЕПОДГОТОВКИ)
ВОДИТЕЛЕЙ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

1. Общие положения

1.1. Главной задачей является обучение и подготовка квалифицированных водителей транспортных средств.

1.2. Профессиональная подготовка и переподготовка водительских кадров заключается в реализации Примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных приказом Министерства образования и науки РФ № 1408 от 26 декабря 2013 г.

1.3. Данные виды подготовки и переподготовки не сопровождаются повышением образовательного уровня обучающегося.

1.4. Учебные планы и программы подготовки и переподготовки водителей транспортных средств разрабатываются на основании соответствующих Примерных программ, утвержденных Министерством образования и науки, государственных образовательных стандартов и нормативных актов.

1.5. К подготовке на право управления транспортными средствами допускаются граждане, не имеющие ограничений по медицинским показаниям и возраст которых к концу обучения соответствует требованиям Федерального закона «О безопасности дорожного движения».

1.6. Переподготовка водителей на право управления транспортными средствами с категории на другую категорию осуществляется из числа водителей, имеющих удостоверения с разрешающими отметками в водительском удостоверении.

1.7. Переподготовка водителей на право управления транспортными средствами категории «Е» осуществляется из числа водителей, имеющих удостоверения с разрешающими отметками в графе «В», «С», «С1», «Д» и «Д1», общий стаж управления транспортными средствами указанной категории не менее 12 месяцев.

1.8. Подготовка и переподготовка водителей осуществляется в очной и очно-заочной (вечерней) форме обучения. Занятия могут организовываться в дневное и вечернее время, а также в выходные дни.

1.9. Сроки обучения определяются исходя из объема учебных планов и программ, режимов обучения, а также от количества обучающихся и от количества инструкторов по вождению и согласуются с экзаменационным подразделением ГИБДД.

2. Права и обязанности участников образовательного процесса

2.1. Права и обязанности обучающихся:

2.1.1. Права и обязанности обучающихся регламентируются Уставом автошколы, договором об оказании образовательных услуг, заключенным между образовательным учреждением и обучающимся, и настоящими Рекомендациями.

2.1.2. Обучающиеся имеют право:

- на приобретение профессиональных знаний и практических навыков в соответствии с действующими учебными планами и программами;
- на получение свидетельства об окончании обучения, при успешном прохождении итоговой аттестации;
- на уважение их человеческого достоинства, свободы совести, информации, свободного выражения собственных взглядов и убеждений, если они не противоречат общепринятым нормам.

2.1.3. Обучающиеся обязаны:

- овладеть знаниями, выполнять в установленные сроки все виды заданий, предусмотренные учебным планом и программами обучения;
- соблюдать установленные расписания занятий и графики вождения, не допуская их пропусков без уважительных причин;
- соблюдать требования Устава автошколы, Правил внутреннего распорядка, техники безопасности, санитарно-гигиенических норм и правил, распоряжений администрации;
- достойно вести себя на территории автошколы, уважать достоинство других людей их взгляды и убеждения.

2.2. Права и обязанности работников

2.2.1. Права и обязанности работников автошколы регламентируются законодательством Российской Федерации, Уставом автошколы, настоящими Рекомендациями и заключенным трудовым договором.

2.2.2. Работники имеют право:

- на получение работы обусловленной договором;
- на оплату труда в соответствии с установленными ставками;
- на материально-техническое обеспечение своей профессиональной деятельности;
- на свободу выбора и использования методик обучения и воспитания, учебных пособий и материалов, учебников, методов оценки знаний, обеспечивающие высокое качество подготовки обучающихся;
- разрабатывать и вносить предложения по совершенствованию воспитательной, учебной и методической работы;
- иные права, предусмотренные договором, Уставом, законодательством Российской Федерации.

2.2.3. Работники обязаны:

- строго выполнять требования Устава автошколы, настоящие Рекомендации и свои функциональные обязанности;
- проводить на высоком методическом уровне занятия, формировать у обучаемых необходимые умения и навыки, готовить их к самостоятельной, безаварийной эксплуатации транспортных средств, тесно взаимодействуя в образовательном процессе с мастерами производственного обучения;
- вносить предложения по совершенствованию учебно-воспитательного процесса, внедрению наиболее эффективных форм и методов обучения, применению технических средств обучения;
- внедрять в учебно-воспитательный процесс современные методические приемы и технологии обучения, основанные на отечественном и зарубежном опыте;
- совершенствовать учебно-материальную базу, следить за состоянием, сохранностью и правильной эксплуатацией учебного оборудования и техники;
- обеспечивать при проведении занятий высокую организованность, дисциплину, порядок и соблюдение обучающимися правил и мер безопасности;
- постоянно совершенствовать свои профессиональные знания, проходить обучение на курсах повышения квалификации при первоначальном назначении на должность преподавателя и через каждые пять лет, а для мастеров производственного обучения через каждые три года;
- в своей деятельности уважать честь и достоинство обучаемых, не допускать к ним методов физического и психологического насилия;
- нести ответственность за соблюдение обучающимися правил техники безопасности на занятиях;

2.2.4. Мастера производственного обучения вождению несут ответственность за техническое состояние транспортных средств, чистоту и порядок в салоне автомобиля. Им запрещается во время обучения курить в автомобиле, привлекать обучающихся к уборочно-моечным и ремонтным работам, не предусмотренным программой обучения.

2.2.5. Мастера производственного обучения вождению обязаны ежедневно проходить предрейсовый и послерейсовый медицинский контроль.

2.2.6. Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

2.2.7. К педагогической деятельности не допускаются также лица, которым она запрещена приговором суда или по медицинским показаниям, а также лица, которые имели судимость за определенные преступления. Перечни соответствующих медицинских противопоказаний и составов преступлений устанавливаются законодательством Российской Федерации.

3. Организация образовательного процесса

3.1. Организация учебного процесса регламентируется учебным планом и программами по каждой дисциплине, расписаниями занятий и графиком очередности обучения вожждению, разрабатываемыми лицом, отвечающим за методическую работу и утвержденными руководителем образовательного учреждения.

3.2. Соответствующее должностное лицо (старший МПОВ) отвечает за поддержание транспортных средств в технически исправном состоянии и организацию предрейсового и послерейсового медицинского контроля мастеров производственного обучения вожждению. Проверка технического состояния автомобиля и проведение предрейсового и послерейсового контроля отражаются в путевом листе.

3.3. Прием лиц на обучение осуществляется при предъявлении следующих документов:

- для подготовки водителей на право управления транспортными средствами: заключается двусторонний договор при предъявлении медицинской справки установленного образца, подтверждающей возможность управления транспортным средством соответствующей категории; личного паспорта или документа, его заменяющего; фотографий.
- для переподготовки водителей кроме вышеуказанных документов – водительского удостоверения.
- для переподготовки водителей на право управления транспортными средствами категории «Е», кроме того водительское удостоверение с разрешенной отметкой в графе «В» или «С», подтверждающего стаж работы водителем не менее 12 месяцев.

3.4. Обучающиеся, не достигшие 18-летнего возраста, принимаются в автошколу на основании заявления родителей (законных представителей) и заключения двухстороннего договора.

3.5. После заключения договора и внесения предварительной оплаты за обучение издается приказ о зачислении на обучение.

3.6. Не позднее 30 дней после начала занятий учебную группу регистрируют в МРЭО ГИБДД с предъявлением списка обучающихся установленной формы.

3.7. С целью упорядочения приема квалификационных экзаменов и предварительной проверки кандидатов в водители по базам данных водителей, лишенных права управления транспортными средствами, не менее чем за 30 дней до окончания обучения направляют в МРЭО ГИБДД списки обучающихся учебной группы.

3.8. На каждого обучающегося заводится личное дело и карточка учета вожждения, которая выдается кандидату в водители на руки и служит документом, подтверждающим фактическое проведение обучения практическому вожждению. По окончании обучения карточка учета вожждения остается в архиве автошколы.

3.9. Обучение кандидатов в водители проводится преподавателями и мастерами производственного обучения вожждению под непосредственным руководством заведующего учебной частью в соответствии с расписанием теоретических и практических занятий согласно учебных планов и рабочих программ подготовки и переподготовки водителей.

3.10. Автошкола вправе отчислить из числа обучающихся на следующих основаниях:

- личное заявление обучающегося;
- невыполнение обучающимся (по профессиональной образовательной программе) обязанностей по добросовестному освоению и выполнению учебного плана;
- при невыполнении обучающимся условий договора об оказании образовательных услуг.

3.11. Автошкола имеет право уведомить обучающегося о нецелесообразности дальнейшего обучения вследствие его индивидуальных особенностей, делающих невозможным или педагогически нецелесообразным дальнейшее обучение.

3.12. Обучение завершается проведением итоговой аттестации в форме квалификационного экзамена. Порядок проведения итоговой аттестации и оценки знаний обучающихся изложен в разделах 3.29-3.34 настоящих Рекомендаций.

3.13. Отчисление и выпуск обучающихся проводятся на основании соответствующих приказов.

3.14. Учебные группы по подготовке (переподготовке) водителей комплектуются численностью не более 30 человек, с учетом предельного контингента обучающихся, указанного в лицензии.

3.15. Учебная нагрузка при организации занятий в форме очного обучения не должна превышать 6 часов в день и 36 часов в неделю, а в форме очно-заочного (вечернего) обучения – соответственно 4 часов и 24 часов. Режим обучения может быть ежедневным или от двух до шести дней в неделю.

3.16. Основными формами обучения являются теоретические и практические занятия, а так же практические занятия по вождению автомобиля.

3.17. Теоретические и практические занятия проводятся преподавателем, практические занятия по вождению автомобиля проводятся мастером производственного обучения. Практические занятия проводятся после изучения соответствующего теоретического материала по одной или нескольким темам.

3.18. Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению. Практическое обучение вождению планируется преподавателем совместно с диспетчером путем составления графиков.

3.19. Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий - 45 минут, а практических занятий по вождению автомобиля - 60 минут, включая время на постановку задач, подведение итогов, оформление документации и смену обучаемых.

3.20. Режим теоретических занятий устанавливается следующий:

Утренняя смена с 9-30 до 12-30

Дневная смена с 13-30 до 17-30

Вечерняя смена с 17-30 до 21-30

3.21. Занятие по практическому обучению вождению осуществляется в четыре смены: первая смена с 8-30, вторая с 10-30, третья с 13-30, четвертая с 15-30. (В летнее время допускается пятая смена с 17-30 до 19-30). Практическое вождение в выходные и праздничные дни осуществляется по отдельному графику.

3.22. Теоретические занятия проводятся в специально оборудованных классах (кабинетах) с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям, в составе учебной группы с целью изучения нового материала.

3.23. Занятия по практическому вождению проводятся индивидуально с каждым обучаемым согласно графику вождения на автодромах и учебных маршрутах, согласованных с органами ГИБДД. Занятия по вождению мотоциклов и мопедов проводятся только на площадках для учебной езды.

3.24. В течении дня с одним обучаемым по вождению автомобиля на учебном транспортном средстве разрешается отрабатывать не более четырех часов.

3.25. К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством и знающие требования Правил дорожного движения. Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утверждаемых организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

3.26. На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

3.27. Контроль качества усвоения пройденного материала осуществляется преподавателем (мастером производственного обучения) в ходе проведения занятий с выставлением оценок в журнале учета занятий (индивидуальной книжке учета обучению вождению автотранспортных средств).

3.28. Контроль за качеством проведения занятий преподавателями и мастерами производственного обучения осуществляется руководством автошколы с записями в журналах учета занятий.

3.29. Для определения качества усвоения учебного материала и оценки знаний обучающихся во время практических занятий проводится промежуточная аттестация. По результатам промежуточной аттестации определяется готовность каждого обучающегося и в целом учебной группы к итоговой аттестации. Лица, получившие положительные оценки по всем предметам обучения получают зачет по каждому предмету и допускаются к итоговой аттестации.

3.30. Целью и содержанием итоговой аттестации является установление соответствия содержания и качества подготовки, обучающихся требованиям документов, определяющих порядок и уровень обучения.

3.31. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

3.32. Для проведения внутреннего экзамена назначается экзаменационная комиссия в составе председателя, зам.председателя и трех членов комиссии.

3.33. Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием аппаратно-программного комплекса «Теоретический экзамен ГИБДД. Сетевая версия»

3.34. Лица, не сдавшие внутренние экзамены по уважительным причинам, допускаются к их сдаче по согласованию с преподавателем, а получившие неудовлетворительные оценки, допускаются к повторной сдаче после дополнительной самостоятельной подготовки, но не ранее, чем через 7 дней со дня проведения экзаменов.

3.35. В случае, если обучающийся показал неудовлетворительные знания или имеет недостаточные первоначальные навыки управления транспортным средством, ему назначается дополнительное обучение после соответствующей дополнительной оплаты.

3.36. Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом, который подписывается председателем, членами экзаменационной комиссии, руководителем автошколы и скрепляется печатью.

3.37. Лицам, положительно аттестованным, выдаются свидетельства о профессии водителя установленного образца, которые являются документами строгой отчетности, имеют серию и типографский порядковый номер.

3.38. Свидетельства об окончании обучения по программам подготовки и переподготовки водителей транспортных средств не являются документами на право управления этими транспортными средствами, а предъявляются в органы ГИБДД при сдаче квалификационных экзаменов для получения водительских удостоверений на право управления соответствующими категориями транспортных средств.

3.39. В случае утраты свидетельства, автошкола выдает "Дубликат" на основании личного заявления и протокола экзаменационной комиссии после оплаты в установленном размере в кассе автошколы.

3.40. Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются организацией, осуществляющей образовательную деятельность, на бумажных и (или) электронных носителях.